

Bezpieczna Droga do Szkoły

PBO2017



Rejon 10: Dębiec+Świerczewo+Wilda

Dębiec

Szkoła Podstawowa 81

Przedszkole 22

ul. 28 czerwca 1956

- 4 zwężone do 2x3 m przejścia dla pieszych z wyspami dzielącymi na wysokości domu Os. Dębina 6, przy Kasztanowej, przy Racjonalizatorów, przy Kalinowej przy północnym wlocie,
- 2 pary progów wyspowych po obu stronach przejścia dla pieszych przy Kasztanowej.
- zwężone narożniki zmniejszające promień skrętu do 8 m i szerokość wlotów do 4 m na Kasztanowej i Racjonalizatorów.

ul. Łozowa

- 3 pary progów wyspowych między Osiedle Dębina i Platanową, na południe od Kasztanowej, między Żurawinową i Czechosłowacką.

ul. Dębowa

- próg płytowy z przejazdem zwężonym do 4 m między Czechosłowacką i Wiklinową,

ul. Orzechowa

- próg płytowy z przejazdem zwężonym do 4 m między Kasztanową i Platanową.

Szkoła Podstawowa 65
Gimnazjum 43

ul. Czechosłowacka

-2 pary progów wyspowych między Łozową i Malinową, między Malinową i Chmielną.

ul. Łozowa

- próg płytowy z przejazdem zwężonym do 5 m między Czechosłowacką i Makową.

ul. Św. Szczepana

- zwężone do 2x2,5 m przejście dla pieszych z wyspami dzielącymi przy 28 czerwca.

- próg płytowy z przejazdem zwężonym do 5 m między Klonową i Łozową.

Kontraruch rowerowy na ul. Orzechowej, Laskowej, Bukowej, Azaliowej, Kasztanowej, Racionalizatorów, Jaworowej, Żurawinowej, Osinowej, Dębowej, Konarowej i Konwaliowej.

Świerczewo

Szkoła Podstawowa 4

Przedszkole 7

ul. Leszczyńska

- zwężone do 2x3 m przejście dla pieszych z wyspą dzielącą po północnej stronie skrzyżowania z Gostyńską.
- 3 pary progów wyspowych między Kwiatkowskiego i Koźmińską, Koźmińską i Włoszakowicką, między Śmiełowską i Szubińską.
- wyspy dzielące odginające i zwężające tory jazdy do 3 ma na między pasami ruchu na wylocie Bojanowskiej.

Szkoła Podstawowa 79

Przedszkole 104

Przedszkole 43

ul. Górecka

- zwężone do 2x3 m przejście dla pieszych z wyspą dzielącą po południowej stronie przystanku ZTM Górecka.

ul. Opolska

- zwężone do 2x3 m przejście dla pieszych z wyspą dzielącą po północnej stronie skrzyżowania z Lellewela-Korfantego i Będzińskiej (kosztem zatoki postojowej).

Wilda

Zespół Szkół nr 5

ul. Niedziałkowskiego

- wyniesione przejście dla pieszych po wschodniej stronie skrzyżowania z Różaną z przejazdem zwężonym do 6 m.
- skrócenie przejścia dla pieszych u wlotu Topolowej do 4 m i zaostrenie kąta skrętu do ok. 90 stopni powierzchnią wydzieloną i separatorami.

ul. Różana

- 2 progi płytowe z przejazdem zwężonym do 4 m między Spadzistą i Niedziałkowskiego.

ul. Czajcza

- 2 progi płytowe z przejazdem zwężonym do 6 m między Dolną Wildą i Powstańczą, między Powstańczą i Wierzbęciami.
- azyl na przejściu dla pieszych z Dolną Wildą.

ul. Przemysłowa

- 2 pary progów wyspowych między Św. Czesława i Niedziałkowskiego, między Żupańskiego i Chwiałkowskiego.

Przedszkole nr 54

ul. Dolina

- 2 progi płytowe z przejazdem zwężonym do 4 m między posejami Dolina 15 i 18 oraz zwężonym do 5,5 m między ulicami Przy Dolinie i Czajczej.

Przedszkole nr 103

ul. Krzyżowa

- 2 progi płytowe z przejazdem zwężonym do 5 m między Wierzbęciami i Powstańczą, między Powstańczą i Dolną Wildą.
- azyl na przejściu dla pieszych z Dolną Wildą.

Zespół Szkół nr 2

Przedszkole nr 42

ul. Prądyńskiego

- wprowadzenie jednego kierunku ruchu od Kosińskiego do Sikorskiego
- wprowadzenie postoju skośnego po stronie zachodniej wg projektu Strefy 30 RO Wilda,
- zabudowa narożników z Kosińskiego z zielenią skracająca przejście dla pieszych do 4 m i zmniejszająca promień skrętu do 6 m w sposób korespondujący z koncepcją postoju pojazdów wg projektu Strefy 30 RO Wilda.
- 3 progi płytowe z przejazdem zwężonym do 4 m między Kosińskiego i Garczyńskiego, Garczyńskiego i Wybickiego, Kilińskiego i Sikorskiego,
- 1 wyniesione przejście dla pieszych z przejazdem zwężonym do 4 m po północnej stronie wlotu z Wybickiego.

ul. Fabryczna

- 2 pary progów wyspowych między Prądyńskiego i Roboczą.
- zwężone przejście dla pieszych do 2x2,75m z wyspą dzielącą po południowej stronie skrzyżowania z Roboczą.

ul. Umińskiego

- wyniesione przejście dla pieszych z przejazdem zwężonym do 6 m przy skrzyżowaniu z Sikorskiego.

ul. Sikorskiego

- wyniesione przejście dla pieszych z przejazdem zwężonym do 6 m na wschód od skrzyżowania z Umińskiego.

Szkoła Podstawowa nr 5

ul. Rolna

- azyle na przejściach dla pieszych przy Pamiątkowej i przy obu przejściach przy Traugutta,

- progi wyspowe między Pamiątkową i Traugutta, między Czwartaków i Partyzancką (w pobliżu przystanków autobusowych), między Sportową i Tokarską (w pobliżu przystanków autobusowych).

ul. Traugutta

- zabudowa narożników po wschodniej stronie Rolnej skracająca przejście dla pieszych do 5,5 m i zmniejszająca promień skrętu do 8 m.

ul. Dolna Wilda

- przejścia dla pieszych zwężone do 2x3,5 m z wyspą dzielącą przy Olimpijskiej i Chwiałkowskiego (kosztem uwspólnienia pasów kierunkowych od południa do jednego pasa i z esowaniem toru jazdy).



Koszty:

- progi płytowe U-16c 17 szt. -	102 tys. PLN
- progi wyspowe 15 par -	120 tys. PLN
- wyniesione przejścia dla pieszych 4 szt. -	48 tys. PLN
- zwężone narożniki skrzyżowań 3 szt. -	5 tys. PLN
- wyspy dzielące przejścia dla pieszych 18 szt -	45 tys. PLN
- kontraruch rowerowy na 12 ulicach -	60 tys. PLN
- Prądyńskiego nowa organizacji ruchu i postoju -	20 tys. PLN
- zabudowa narożników skracających przejście dla pieszych na Prądyńskiego i Traugutta -	40 tys. PLN
- prace projektowe -	50 tys. PLN

SUMA

490 tys. PLN