

Bezpieczna Droga do Szkoły

PBO2018



Rejon 3: Sobieskiego, Marysieńki, Piątkowo

Sobieskiego+Marysieńki

ul. Stróżyńskiego

- 2 pary progów wyspowych po obu stronach przejścia z Wiedeńskiej w Sobieskiego.
- 4 azyle na 4 wlotach w os. Sobieskiego
- azyl na wlocie Marka z Aviano w Stróżyńskiego

ul. Mateckiego

- drugie przejście dla pieszych przy przystanku w stronę PST i 50 m chodnika od nowej zabudowy po stronie zachodniej do istniejącego przejścia dla pieszych.

ul. Smoleńska

- 2 pary progów wyspowych po obu stronach przejścia z pętli tramwajowej na Sobieskiego
- azyl i powierzchnia wyłączona po południowej stronie przejścia dla pieszych na wlocie w Szymanowskiego

ul. Szymanowskiego

- Na przejściu dla pieszych między Sobieskiego 33 i Os. Zyg.Strarego 6 wprowadzenie po stronie południowej wyspy dzielącej na powierzchni wyłączonej przed przejściem by zlikwidować najeżdżanie na nią, a po stronie północnej skrócenie pasa włączania się ze Smoleńskiej i wyspa dzieląca na skróconym pasie przed przejściem dla pieszych, by samochody skręcające w Sobieskiego z Szymanowskiego nie mogły jechać po pasie włączania oraz by uniemożliwić ponoć częste wyprzedzanie po tym pasie z prawej stron na przejściu dla pieszych.

Piątkowo

ul. Szeligowskiego

- 2 pary progów wyspowych pomiędzy przejściami dla pieszych na południe i na północ od budynku Os. Stefana Batorego 79.

ul. Opieńskiego

- wytyczenie przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych wzdłuż Opieńskiego-Szymanowskiego przez oba wloty Szeligowskiego (wg schematu); wymaga to wybrukowania wzdłuż jezdni 200 mb chodnika szerokości 3 m, instalacji 8 sygnalizatorów pieszko-rowerowych na istniejących słupach, modyfikacji programu sterowania, wymalowania pasów.



ul. Stróżyńskiego

- 2 pary progów wyspowych po obu stronach przejścia dla pieszych przy wylocie z Jagiełły 14 i 15
- azyle na 3 wlotach w osiedle Jagiełły

ul. Wojciechowskiego

- 2 pary progów wyspowych na południe od Tomaszewskiego
- 2 pary progów wyspowych na północ od Kurpińskiego (i dodatkowy w zatoce autobusowej)
- 2 azyle na 2 wlotach w Chrobrego między Kurpińskiego i Tomaszewskiego
- dodatkowe przystanki autobusowe przy Gieburowskiego - para progów wyspowych na południe od Rymarkiewicza
- azyle na wlotach z Suszki i Rymarkiewicza

ul. Kurpińskiego:

- 1 para progów wyspowych między Zana i Drobniaka



Koszty:

- projekty organizacji ruchu -	30 tys. PLN
- progi wyspowe 13 par -	104 tys. PLN
- nowe przejścia dla pieszych 1 szt. -	3 tys. PLN
- azyle na przejściach dla pieszych/wyspy 15 szt.-	30 tys. PLN
- 50 mb chodnika wzdłuż Mateckiego -	20 tys. PLN
- nowe przystanki autobusowe na Wojciechowskiego	10 tys. PLN
- przejścia dla pieszych do PST Słowiańska przez Mieszka I	300 tys. PLN

SUMA

497 tys. PLN