

Bezpieczna Droga do Szkoły

PBO2018



Rejon 5: Grunwald

Szkoła Podstawowa 7 Przedszkole

ul. Jawornicka - wschodnia nitka
- przejście dla pieszych z przejazdem zwężonym do 5,5m po południowej stronie Smardzewskiej z progami wyspowymi

ul. Smardzewska
- przejście dla pieszych z przejazdem zwężonym do 5,5 m zintegrowane z progami wyspowymi (jak na Piłsudskiego) między nitkami Jawornickiej.

ul. Promienista
- dopuszczenie ruchu rowerów po pasie autobusowym od Jawornickiej do Rembertowskiej.

Szkoła Podstawowa 71

ul. Szamotulska
- 3 progi płytowe z przejazdem zwężonym do 5m między Marcelińską i Brzask, między Świt i Bukowską.
- wyniesione i skrócone do 5 m przejście przy Marcelińskiej (chodnik poprzeczny).
- zwężone narożniki skrzyżowań zmniejszające promień skrętu do 6 m i szerokość wlotów z ul. Brzask, ul. Opalenickiej i ul. Świt do 5 m.

ul. Marcelińska
- zwężone narożniki skrzyżowań Marcelińskiej zmniejszające szerokość wlotu Grodzkiej, Wolsztyńskiej, Zbąszyńskiej i Opalenickiej do 4 m oraz promień skrętu do 10 m.

Szkoła Podstawowa 74

ul. Kasztelańska

- wyniesione przejście przy Bułgarskiej.
- 2 progi płytowe między Marszałkowską i Kanclerską, między Podkomorską i Trybunalską,

ul. Marszałkowska

- zwężone narożniki skrzyżowań zmniejszające szerokość wlotów do 4 m oraz promień skrętu do 6 m na skrzyżowaniu z Trybunalską (w tym przejścia dla pieszych przy Liceum Ekonomicznym) i Podstolińską.

ul. Senatorska

- 4 progi płytowe z przejazdem zwężonym do 4 m, 2 między Kasztelańską i Marszałkowską, 2 między Marszałkowską i Cześćnikowską.
- Strefa Zamieszkania między Marszałkowską i Cześćnikowską.

ul. Kanclerska

- 3 progi płytowe z przejazdem zwężonym do 4 m, 1 między Kasztelańską i Marszałkowską, 2 między Marszałkowską i Cześćnikowską.
- Strefa Zamieszkania między Marszałkowską i Cześćnikowską.

ul. Ściegiennego

- zwężone narożniki skrzyżowań zmniejszające szerokość ulicy i wlotów przecznic do 5,5m oraz promienie skrętu do 6 m na skrzyżowaniach ze Słoneczną, Świetlaną, Gwiazdztą, Listopadową, Olszynką i Wawerską
- 2 progi płytowe z przejazdem zwężonym do 5m między Listopadową i Olszynką, między Wolską i Grunwaldzką.

ul. Palacza

- zwężone narożniki skrzyżowań zmniejszające szerokość wlotów do 5 m oraz promień skrętu do 10 m przy wlotach ze Słonecznej, Heweliusza i Olszynka.
- zwężenie 2 przejść do 2x2,8 z wyspą dzielącą (ew. do 5,5 m) przy Świetlanej i Olszynka.

Szkoła Podstawowa 80

ul. Ściegiennego

- azyły na przejściach przy Raszyńskiej i Pogodnej zwężające przejście do 2x3,5 m

ul. Pogodna

- zwężone narożniki skrzyżowań zmniejszające szerokość wlotu do 5 m oraz promień skrętu do 10 m przy wlocie ze Ściegiennego

ul. Raszyńska

- zwężone narożniki skrzyżowań zmniejszające szerokość wlotu do 5 m oraz promień skrętu do 10 m przy wlocie ze Ściegiennego.

ul. Rynarzewska

- zwężone narożniki skrzyżowania zmniejszające szerokość wlotu do 5 m oraz promień skrętu do 10 m przy wlocie ze Ściegiennego.

ul. Rembertowska

- azył zwężający przejście dla pieszych do 2x3 m przy Raszyńskiej

Szkoła Podstawowa 88

ul. Świt

- próg płytowy z przejazdem zwężonym do 5,5m między Zorza i Szamotulską.
- wyniesione przejście dla pieszych z przejazdem zawężonym do 5 m przy Modrej i przy Szronowej.
- wyniesione i zwężone do 5 m przejście przy Grochowskiej (chodnik poprzeczny).

ul. Brzask

- próg płytowy z przejazdem zwężonym do 5m między Zorza i Szamotulską.
- zwężone narożniki skrzyżowań zmniejszające szerokość wlotów do 5 m oraz promień skrętu do 6 m na skrzyżowaniu z Zorza i Sierakowską.

ul. Sierakowska

- próg płytowy z przejazdem zwężonym do 5m.

ul. Międzychodzka

- próg płytowy z przejazdem zwężonym do 5m.

ul. Marcelińska

- zwężone narożniki skrzyżowań zmniejszające promień skrętu do 10 m i szerokość wlotów do 5 m przy Sierakowskiej i Międzychodzkiej.

Szkoła Podstawowa 90

ul. Palacza

- zawężenie przejść 2x2,8 z wyspą dzielącą (ew. do 5,5 m) przy Pogodnej, Rynarzewskiej i Słonecznej.
- zwężone narożniki skrzyżowań zmniejszające szerokość wlotów do 5 m oraz promień skrętu do 10 m przy wlotach z Pogodnej.
- 2 progi płytowe z przejazdem zwężonym do 5,5 m na wschód od Pogodnej oraz między Podchorążych i Słoneczną.

ul. Słoneczna

- 2 progi płytowe z przejazdem zwężonym do 5 m między Belwederską i Sowińskiego, między Strzecha i Tęczową.
- zwężone narożniki skrzyżowania zmniejszające szerokość wlotów do 5 m oraz promień skrętu do 6 m na skrzyżowaniu ze Sowińskiego
- zwężone narożniki zmniejszające szerokość wlotu z Grochowskiej do 5 m oraz promień skrętu do 10 m.

ul. Belwederska

- 2 progi płytowe z przejazdem zwężonym do 5m między Słoneczną i Promienistą, między Promienistą i Pogodną.

ul. Sowińskiego

- zwężone narożniki skrzyżowania zmniejszające szerokość wlotów do 5 m oraz promień skrętu do 10 m przy wlotach z Promienistej.

ul. Pogodna

- 2 progi płytowe z przejazdem zwężonym do 5m między Grochowską i Sowińskiego, między Palacza i Strzecha.

- przebudowa wyspy dzielącej na wlocie z Grochowskiej, tak by wjazd z Grochowskiej odbywał się pod kątem 90 stopni o promieniu nie większym niż 10 m. Zmiana będzie wymagała prac budowlanych i przestawienia latarni oszacowanych na 20 tys. PLN.

ul. Grunwaldzka

- Budowa azylów dla pieszych między jezdnią i torowiskiem przy 2 przejściach dla pieszych na wysokości Lubeckiego-Płowieckiej i przy Promienistej [np. wg schematu na zdjęciu]. Budowa azylu przepisowej szerokości min. 2 m będzie wymagała będzie wymagała zgodnie z norma odgięcia toru jazdy samochodów. Dzisiejsza szerokość torowiska wynosi 6,8-7 m, w związku z czym po 0,5 m z każdej strony można przeznaczyć na azyl, a jezdnię trzeba poszerzyć po ok. 1,5 m na dzisiejsze pobocza. Dla zachowania norm odgięcia toru jazdy, poszerzenie jezdni konieczne jest na długości po 20 m z każdej strony przejścia i na samej długości przejścia dla pieszych. Powierzchnia prac drogowych to 75 m kw. jezdni na poboczach, 20 m kw. azylów w standardzie chodnika, wyznaczenie powierzchni wyłączonych z ruchu na 60 m kw, wycinki 2 drzew (przeznaczone do wycinki w ramach projektu ZDM Droga Rowerowa na Grunwaldzkiej), przestawienia 3 latarni i 4 znaków drogowych, postawienia 2 tablic kierunkowych U-6a. Koszt każdej takiej przebudowy oszacować należy na 70 tys. PLN. wraz z kosztem projektu.



ul. Lubeckiego

- próg płytowy z przejazdem zwężonym do 4m między Rycerską i Marcelesińską

ul. Skarbka

- próg płytowy z przejazdem zwężonym do 5m.

ul. Marcelesińska

- zwężone narożniki skrzyżowania Marcelesińskiej zmniejszające szerokość wlotów Włodkowica, Lubeckiego i Skarbka do 4 m oraz promień skrętu do 10 m.

Strefy 30 - wprowadzenie strefowego ograniczenia prędkości do 30 km/h w obszarach:

- między Grunwaldzką, Bułgarską, Marcelińską, Grochowską.
- między Bułgarską, Marcelińską, Grochowską i Bukowską.
- między Marcelińską, Grochowską, Bukowską i Przybyszewskiego.
- między Grunwaldzką, Grochowską, Reymonta.
- między Grunwaldzką, Grochowską, Reymonta, Ściegiennego, Taczanowskiego, Jugosłowiańską.



Koszty:

- projekty organizacji ruchu -	20 tys. PLN
- progi płytowe 24 szt. -	140 tys. PLN
- progi wyspowe 2 pary -	16 tys. PLN
- wyniesione przejścia dla pieszych 3 szt. -	36 tys. PLN
- zwężone narożniki skrzyżowań 98 szt. -	98 tys. PLN
- wyspy dzielące 7 szt. -	14 tys. PLN
- znaki drogowe pionowe 50 szt. -	25 tys. PLN
- budowa azyli dla pieszych między torowiskiem, a jezdnią przy Lubeckiego-Płowieckiej i Promienistej -	150 tys. PLN

SUMA

493 tys. PLN